

デイリーレポート

船長署名



船名	大島丸	情報発信日時	2025 年 1 月 17 日 12 時 00 分			
現在位置	航海中	時 分	概位			
		<Lat. - >	N/S	Long. -	E/W	
	停泊中	12 時 00 分	概位 石垣港J岸壁			
		<Lat. 24 - 20 >	N/S	Long. 124 - 08.8	E/W	
	錨泊中	時 分	概位			
		<Lat. - >	N/S	Long. -	E/W	
	操業中	時 分	概位			
		<Lat. - >	N/S	Long. -	E/W	
	観測中	時 分	概位			
		<Lat. - >	N/S	Long. -	E/W	
本船状況 気象海象	針路：	- 度	船速：	- kt	天候：	bc
	風向：	North	風速：	7.0 m/s	視界：	7 湮
	波高：	0.3 m	風浪階級：	1	うねり階級：	0
乗船者 状況	乗組員	現在員：	19 名	健康状態：	良好	不良
		摘要：				
	生徒	現在員：	13 名	健康状態：	良好	不良
		摘要：				
	指導教官	現在員：	4 名	健康状態：	良好	不良
		摘要：				
	支援員	現在員：	1 名	健康状態：	良好	不良
		摘要：				
○本船動静 Nil						
○変更理由・今後の予定等 Nil						

【学校側コメント】

本日1月17日は、阪神淡路大震災から、節目の30年です。今の実習生は誕生前ですので馴染みはない大震災ですが、どこかの港に停泊中、同様の災害が発生したら…津波対策等のマニュアルはありますが、実習生が上陸中だったら…教官は先ず、自身の安全確保を優先して行動するように！と外出前に注意しています。実習生自身、自然災害の怖さは教訓として捉えて欲しいと思っています。

昨日は、ダイビング実習を行いました。帰船した実習生に感想を聞いてみました。皆、一応に楽しかった！綺麗な海中だった！気づくとマンタと一緒に泳いでいた！南の海だからその魚も見られて良かった！そんな感想でした。全員が事故や怪我なく実習を終えて帰船出来たことが何よりでした。

夜の課業では、宿題として渡されているテキストに取り組んでいました。停泊中の揺れない中で勉強することで集中できますので今夜もしっかり勉強して欲しいと思います。

本日はカヤック実習です。ともすれば、気軽に考え、ふざけてしまいがちですが、カヤックは遊びではなく、「実習」です。真剣に真面目に取り組んで欲しいと思っています。乗り組むカヤックは二人乗りです。二人の呼吸を合わせることが何より大事です。乗り組む前に、これは実習なのだと自身に言い聞かせて、真剣に真面目に取り組む姿勢と実際に求められるのが「実習」であることを再認識して欲しいと思っています。